

ILCONSIGLIO FEDERALE

- VISTO** che, ai sensi dell'art.14 del DM 123/2010, è istituito il Consiglio Federale (CF), presieduto dal Presidente dell'ISPRA e composto dal Direttore Generale dell'ISPRA e dai Legali Rappresentanti delle ARPA/APPA con il fine di promuovere lo sviluppo coordinato del Sistema Nazionale per la Protezione dell'Ambiente, nonché per garantire convergenza nelle strategie operative e omogeneità nelle modalità di esercizio dei compiti istituzionali delle Agenzie e di ISPRA stesso;
- CONSIDERATO** che, ai fini di cui sopra, formula e attua programmi pluriennali delle proprie attività, articolati in piani annuali, adotta atti di indirizzo e raccomandazioni, sollecita e propone soluzioni alle criticità per un migliore funzionamento del Sistema;
- CONSIDERATO** che, ai sensi del proprio Regolamento di funzionamento, il Consiglio Federale approva i prodotti del Sistema mediante delibere e raccomandazioni;
- CONSIDERATO** che, all'interno del Sistema ISPRA-ARPA/APPA è emersa la necessità di adottare regole condivise per conseguire obiettivi di razionalizzazione, armonizzazione ed efficacia delle attività di controllo e monitoraggio ambientale;
- VISTA** la consultazione effettuata dal Comitato Tecnico Permanente nella seduta del 5.12.2012 nella quale si è convenuto di esaminare e successivamente approvare il documento "Linee guida per la progettazione e la gestione delle reti di monitoraggio acustico aeroportuale" elaborato da ISPRA e ARPA Lombardia e oggetto di consultazione presso tutte le Agenzie nonché presso l'ENAC;
- VISTO** il documento "Linee guida per la progettazione e la gestione delle reti di monitoraggio acustico aeroportuale", allegato alla presente delibera di cui fa parte integrante, che contiene indicazioni principalmente destinate alle società di gestione degli aeroporti civili e militari aperti al traffico civile, nonché alle strutture ISPRA-ARPA/APPA coinvolte a vario titolo nella verifica del monitoraggio dell'inquinamento acustico delle infrastrutture aeroportuali;
- VISTA** la preliminare consultazione avvenuta tra tutte le Agenzie e ISPRA sui contenuti proposti nel documento allegato;

VISTO

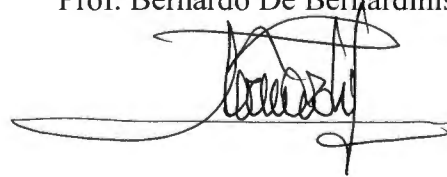
l'art. 6 del proprio Regolamento di Funzionamento;

DELIBERA

- 1) di approvare i contenuti tecnici e operativi del documento “Linee guida per la progettazione e la gestione delle reti di monitoraggio acustico aeroportuale”, che è parte integrante della presente delibera, che contiene indicazioni principalmente destinate alle società di gestione degli aeroporti civili e militari aperti al traffico civile, nonché alle strutture ISPRA-ARPA/APPa coinvolte a vario titolo nella verifica del monitoraggio dell'inquinamento acustico delle infrastrutture aeroportuali;
- 2) di utilizzare le suddette Linee guida quale riferimento tecnico del Sistema Nazionale per la Protezione dell'Ambiente;
- 3) di trasmettere, a cura di ISPRA, le suddette Linee guida al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare al fine dell'adozione dei provvedimenti di merito.

Roma, 20 dicembre 2012

Il Presidente
Prof. Bernardo De Bernardinis



Allegato al Doc. 27/12-CF

**Sistema Nazionale per la Protezione dell’Ambiente
Programma triennale 2010-2012**

Processo di validazione del prodotto

**LINEE GUIDA PER LA PROGETTAZIONE E LA GESTIONE DELLE RETI DI
MONITORAGGIO ACUSTICO AEROPORTUALE**

Nota di sintesi per approvazione in Consiglio Federale

Sommario. 1. Informazioni generali – 2. Sintetica descrizione del prodotto – 3. Processo di validazione: punti di forza e punti di debolezza del prodotto – 4. Proposta di delibera – 5. Diffusione del prodotto – 6. Eventuale condivisione con soggetti esterni – 7. Trasmissione amministrazioni centrali/territoriali – 8. Parere del GIV B e del CTP

1. Informazioni generali

Il prodotto “Linee guida per la progettazione e la gestione delle reti di monitoraggio acustico aeroportuale” sottoposto all’approvazione del CTP (nel seguito: “il prodotto”) è il risultato del lavoro svolto dal Gruppo interagenziale (Gdl) coordinato da ISPRA e a cui hanno partecipato Arpa Lombardia e ARPA Lazio.

La normativa in materia di rumore aeroportuale e dei relativi sistemi di monitoraggio costituisce un corpus particolarmente complesso; la successione dei provvedimenti e la loro specificità, nonché gli interventi giurisprudenziali, non consentono una lettura lineare delle norme. Si è deciso, quindi, di provvedere all’emanazione di una serie di indicazioni tecnico/pratiche che, nell’osservanza delle singole disposizioni, garantiscano lo svolgimento in maniera efficace ed efficiente delle funzioni di monitoraggio e controllo del rumore generato dagli aerei.

A tal proposito, la linea guida oggetto del presente documento costituisce il riferimento per la progettazione e la gestione delle reti di monitoraggio acustico aeroportuale degli aeroporti italiani.

2. Sintetica descrizione del prodotto

La Guida è articolata in 5 capitoli e tre appendici.

Il primo capitolo, dopo una prima parte introduttiva, descrive le componenti del sistema di monitoraggio, le modalità di gestione del sistema oltre che quelle di verifica ed audit individuando in fine il flusso delle informazioni.

Nel secondo capitolo viene trattata la progettazione del sistema con particolare riferimento alle stazioni di misura, quelle per l’acquisizione dei dati meteo ed al centro elaborazioni dati (CED).

Nel terzo viene illustrata la gestione del sistema in termini di manutenzione ed elaborazione dati.

Nel quarto capitolo è stata affrontata la questione relativa alla verifica dei requisiti di sistema e dell’efficienza di gestione; un paragrafo è dedicato invece alla validazione dei dati.

Il quinto capitolo infine è quello relativo all’informazione e reporting e tratta nello specifico dei rapporti periodici prodotti dal gestore del sistema e dall’ARPA nonché dell’informazione al pubblico, della gestione delle lamentele e delle modalità di irrogazione di eventuali sanzioni.

Nelle appendici invece è riportato:

- Appendice A - Incertezza nella misura del rumore presso la singola stazione;
- Appendice B - I Indagine preliminare alla collocazione della stazione di misura;
- Appendice C – Glossario.

3. Processo di validazione: punti di forza e punti di debolezza del prodotto

La Linea guida è stata revisionata e approvata da tutti i membri del Gdl ed è stata sottoposta a inchiesta pubblica per avere commenti da parte delle altre Agenzie oltre che da parte di tutti i soggetti interessati dalla tematica (società di gestione aeroportuali, Enac, ecc.).

Il prodotto, in generale, è stato valutato positivamente da tutti i soggetti, in quanto è ritenuto trattare in maniera completa e con ottimo livello di dettaglio i vari aspetti del monitoraggio acustico del rumore generato dall'esercizio delle infrastrutture aeroportuali. È stato, inoltre, apprezzato il processo attraverso il quale si è arrivati a tale prodotto grazie al quale, partendo dall'acquisizione del quadro generale, sono state evidenziate disomogeneità e criticità, permettendo così di rendere il documento finale utile anche per le realtà locali (Agenzie) meno formate sulla tematica. Il documento fornisce, in sintesi e con chiarezza, tutte le indicazioni utili per il rispetto della normativa di settore e per affrontare tutte le possibili difficoltà pratiche a carico degli operatori.

Il documento è stato esaminato dal CTP, che ha espresso parere favorevole, in data 5 dicembre 2012.

4. Proposta di delibera

Il Gruppo di lavoro estensore ha concordato nel proporre al Comitato Tecnico Permanente dei Direttori tecnici del Sistema ISPRA-ARPA/ARPA che questo documento sia adottato dal Consiglio Federale come delibera.

5. Diffusione del prodotto

I destinatari interessati del prodotto sono particolare:

- Le società di gestione degli aeroporti civili e militari aperti al traffico civile presenti sul territorio nazionale;
- tutto il personale e le strutture ISPRA-ARPA/ARPA coinvolti a vario titolo nel monitoraggio dell'inquinamento acustico delle infrastrutture aeroportuali;
- le autorità competenti in materia di protezione dall'inquinamento acustico (Regioni, Province, Comuni).

La diffusione del prodotto avverrà a mezzo pubblicazione sul sito *web* di ISPRA ed eventualmente sui siti *web* delle Agenzie.

6. Eventuale condivisione con soggetti esterni

Il Gdl ha ritenuto opportuno, a esito dell'eventuale approvazione da parte del CTP, l'organizzazione di un evento di lancio del prodotto, con partecipazione del Sistema Nazionale per la Protezione dell'Ambiente, di rappresentanti di Regioni, Province, Comuni e di altri enti di ricerca e aziende private con competenze riguardo al monitoraggio dell'inquinamento acustico e alla predisposizione dei piani di risanamento e di azione secondo D.Lgs. n. 194/2005 per acquisire ulteriori osservazioni e per garantire un'ulteriore revisione.

7. Trasmissione ad amministrazioni centrali/territoriali

Come detto, il documento ha lo scopo di supportare l'attività di progettazione e gestione delle reti di monitoraggio acustico aeroportuale degli aeroporti italiani.

Appare pertanto opportuna una trasmissione ufficiale del prodotto alle società di gestione delle infrastrutture aeroportuali anche per il tramite di Assaeroporti, oltre che alle Regioni che potranno trasmetterlo ad altri enti da loro individuati.

8. Parere del GIV B e del CTP

La linea guida è stata trasmessa in data 27 novembre 2012 ai componenti del GIV B e ai Direttori Tecnici.

Sulla base di quanto indicato dal Gdl, si propone che:

- il prodotto sia approvato dal Consiglio federale come delibera;
- la diffusione del prodotto avvenga a mezzo pubblicazione sul sito *web* di ISPRA e sui siti *web* delle Agenzie.

Si ravvisa, infine, l'opportunità che il Consiglio federale dia mandato a ISPRA di trasmettere il prodotto ad amministrazioni centrali, società di gestione delle infrastrutture aeroportuali ed enti locali (Regioni, Province, Comuni).

Alla luce di quanto sopra, il GIV B approva il prodotto "Linee guida per la progettazione e la gestione delle reti di monitoraggio acustico aeroportuale" e lo trasmette, congiuntamente alla proposta di delibera da parte del Consiglio federale, al CTP per il prosieguo di competenza. Il CTP si è espresso favorevolmente riguardo al prodotto nella seduta del 5 dicembre 2012.

Il Coordinatore del GIV B
Andrea Poggi

CONVENZIONI ISPRA-ARPA/APPa IN MATERIA DI RUMORE AMBIENTALE

Linee guida per la progettazione e la gestione delle reti di monitoraggio acustico aeroportuale

Inizio attività: 23/02/2009

Fine attività: 27/04/2010

Il prodotto finale dell'Attività è costituito dal documento: *Linee guida per la progettazione e la gestione delle reti di monitoraggio acustico aeroportuale*

All'elaborazione delle Linee guida hanno partecipato:

- ISPRA (Coordinamento operativo: Salvatore Curcuruto, Delio Atzori, Enrico Lanciotti, Giuseppe Marsico, Francesca Sacchetti, Rosalba Silvaggio.)
- ARPA Lombardia (Maurizio Bassanino, Mauro Mussin, Alessandra Balestreri)

Hanno contribuito alla redazione del documento:

- ARPA Lazio (Tina Fabozzi)
- SACBO Aeroporto Internazionale di Orio al Serio (Paolo De Forza)