

ILCONSIGLIO FEDERALE

- VISTO** che, ai sensi dell'art.14 del DM 123/2010, è istituito il Consiglio Federale (CF), presieduto dal Presidente dell'ISPRA e composto dal Direttore Generale dell'ISPRA e dai Legali Rappresentanti delle ARPA/APPA con il fine di promuovere lo sviluppo coordinato del Sistema Nazionale per la Protezione dell'Ambiente, nonché per garantire convergenza nelle strategie operative e omogeneità nelle modalità di esercizio dei compiti istituzionali delle Agenzie e di ISPRA stesso;
- CONSIDERATO** che, ai fini di cui sopra, formula e attua programmi pluriennali delle proprie attività, articolati in piani annuali, adotta atti di indirizzo e raccomandazioni, sollecita e propone soluzioni alle criticità per un migliore funzionamento del Sistema;
- CONSIDERATO** che, ai sensi del proprio Regolamento di funzionamento, il Consiglio Federale approva i prodotti del Sistema mediante delibere e raccomandazioni;
- CONSIDERATO** che, all'interno del Sistema ISPRA-ARPA/APPA è emersa la necessità di adottare regole condivise per conseguire obiettivi di razionalizzazione, armonizzazione ed efficacia delle attività di controllo e monitoraggio ambientale;
- VISTA** la consultazione effettuata dal Comitato Tecnico Permanente nella seduta del 5.12.2012 nella quale si è convenuto di esaminare e successivamente approvare il documento "Linee guida per la predisposizione e la verifica dell'efficacia dei Piani di risanamento acustico delle infrastrutture di trasporto lineari" elaborato da ISPRA-ARPA/APPA;
- VISTO** il documento "Linee guida per la predisposizione e la verifica dell'efficacia dei Piani di risanamento acustico delle infrastrutture di trasporto lineari", allegato alla presente delibera di cui fa parte integrante, che contiene indicazioni destinate ai gestori delle infrastrutture di trasporto lineari coinvolti nella predisposizione di Piani di contenimento e abbattimento del rumore delle loro infrastrutture nonché alle strutture ISPRA-ARPA/APPA coinvolte a vario titolo nella verifica dell'efficacia dei suddetti Piani di risanamento;
- VISTA** la preliminare consultazione avvenuta tra tutte le Agenzie e ISPRA sui contenuti proposti nel documento allegato;

VISTO

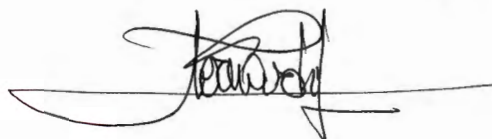
l'art. 6 del proprio Regolamento di Funzionamento;

DELIBERA

- 1) di approvare i contenuti tecnici e operativi del documento “Linee guida per la predisposizione e la verifica dell’efficacia dei Piani di risanamento acustico delle infrastrutture di trasporto lineari”, che è parte integrante della presente delibera, che contiene indicazioni destinate ai gestori delle infrastrutture di trasporto lineari coinvolti nella predisposizione di Piani di contenimento e abbattimento del rumore delle loro infrastrutture nonché alle strutture ISPRA-ARPA/APPa coinvolte a vario titolo nella verifica dell’efficacia dei suddetti piani di risanamento;
- 2) di utilizzare le suddette Linee guida quale riferimento tecnico del Sistema Nazionale per la Protezione dell’Ambiente;
- 3) di trasmettere, a cura di ISPRA, le suddette Linee guida al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare al fine dell’adozione dei provvedimenti di merito.

Roma, 20 dicembre 2012

Il Presidente
Prof. Bernardo De Bernardinis



Allegato al Doc. 23/12-CF

**Sistema Nazionale per la Protezione dell’Ambiente
Programma triennale 2010-2012**

Processo di validazione del prodotto

**LINEE GUIDA PER LA PREDISPOSIZIONE E LA VERIFICA DELL’EFFICACIA DEI
PIANI DI RISANAMENTO ACUSTICO DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO
LINEARI**

Nota di sintesi per approvazione in Consiglio Federale

Sommario. 1. Informazioni generali – 2. Sintetica descrizione del prodotto – 3. Processo di validazione: punti di forza e punti di debolezza del prodotto – 4. Proposta di delibera – 5. Diffusione del prodotto – 6. Eventuale condivisione con soggetti esterni – 7. Trasmissione ad amministrazioni centrali/territoriali – 8. Parere del GIV B e del CTP

1. Informazioni generali

Il prodotto “Linee guida per la predisposizione e la verifica dell’efficacia dei piani di risanamento acustico delle infrastrutture di trasporto lineari” sottoposto all’approvazione del CTP (nel seguito: “il prodotto”) è il risultato del lavoro svolto dal Gruppo interagenziale (Gdl) coordinato da ISPRA e a cui hanno partecipato ARPA Valle d’Aosta, ARPA Lombardia, ARPA Veneto, ARPA Emilia-Romagna, ARPAT Toscana, ARPA Molise, ARPA Campania, ARPA Piemonte, ARPA Lazio, APPA Bolzano, ARPA Friuli-Venezia Giulia, ARPA Liguria.

Il documento è volto soprattutto a supportare le attività di progettazione e conduzione di un Piano di contenimento e abbattimento del rumore delle infrastrutture di trasporto lineare (strade e ferrovie), e risulta utile anche per le attività di valutazione dell’impatto acustico nell’ambito dei lavori delle Commissioni VIA nazionale e regionali.

2. Sintetica descrizione del prodotto

La linea guida descrive le metodologie da adottare per la predisposizione dei Piani di risanamento acustico per le infrastrutture di trasporto lineari.

Dopo una breve introduzione concernente il campo di applicazione della linea guida e i principali riferimenti normativi, vengono esposti le fasi principali delle attività, dalla corretta collocazione dei punti di verifica dei livelli acustici, all’individuazione dei ricettori con superamenti dei valori limite, dalla definizione delle aree critiche da risanare, alla stima della popolazione esposta, fino alla definizione delle priorità di intervento e alle modalità di realizzazione degli stessi.

3. Processo di validazione: punti di forza e punti di debolezza del prodotto

La linea guida è stata revisionata e approvata da tutti i membri del Gdl ed è stata sottoposta a inchiesta pubblica per avere commenti da parte delle altre Agenzie; la stessa è stata anche presentata nell’ambito di convegni e seminari scientifici in materia di acustica ambientale.

Il prodotto è stato valutato positivamente da tutti i soggetti in quanto è ritenuto trattare in maniera completa e con ottimo livello di dettaglio i vari aspetti della predisposizione dei Piani di risanamento acustico. È stato, inoltre, apprezzato il processo attraverso il quale si è arrivati a tale prodotto grazie al quale, partendo dall’acquisizione del quadro generale, sono state evidenziate disomogeneità e criticità, permettendo così di rendere il documento finale utile anche per le realtà locali meno formate sulla tematica. Il documento fornisce, in sintesi e con chiarezza, tutte le indicazioni utili per il rispetto della normativa di settore e per affrontare tutte le possibili difficoltà pratiche a carico degli operatori.

Il documento è stato esaminato dal CTP, che ha espresso parere favorevole, in data 5 dicembre 2012.

4. Proposta di delibera

Il Gruppo di lavoro estensore ha concordato nel proporre al Comitato Tecnico Permanente dei Direttori tecnici del Sistema ISPRA-APPA/ARPA che questo documento sia adottato dal Consiglio Federale con delibera.

5. Diffusione del prodotto

I destinatari interessati del prodotto sono in particolare:

- i commissari VIA;
- i gestori delle infrastrutture di trasporto lineari;
- tutto il personale e le strutture ISPRA-ARPA/APP A coinvolti a vario titolo nel monitoraggio dell'inquinamento acustico derivante dai cantieri di grandi opere;
- le autorità competenti in materia di protezione dall'inquinamento acustico.

La diffusione del prodotto avverrà a mezzo pubblicazione sul sito web di ISPRA e sui siti web delle Agenzie.

6. Eventuale condivisione con soggetti esterni

Il Gdl ha ritenuto opportuno, a esito dell'eventuale approvazione da parte del CTP, l'organizzazione di un evento di presentazione del prodotto, con partecipazione del Sistema Nazionale per la Protezione dell'Ambiente, di rappresentanti di Regioni, Province, Comuni e di altri enti di ricerca e aziende private con competenze riguardo al monitoraggio dell'inquinamento acustico e alla predisposizione dei Piani di risanamento e di azione secondo D.Lgs. n. 194/2005.

7. Trasmissione ad amministrazioni centrali/territoriali

Come detto, il documento ha lo scopo di guidare la progettazione del Piano di contenimento ed abbattimento del rumore per le infrastrutture di trasporto lineari e di fornire un autorevole riferimento per chi lo deve valutare per l'approvazione.

Appare pertanto opportuna una trasmissione ufficiale del prodotto alle commissioni VIA nazionale e regionali, oltre che alle regioni che potranno trasmetterlo ad altri enti da loro individuati.

8. Parere del GIV B e del CTP

La linea guida è stata trasmessa in data 27 novembre 2012 ai componenti del GIV B e ai Direttori Tecnici.

Sulla base di quanto indicato dal Gdl, si propone che:

- il prodotto sia approvato dal Consiglio federale come delibera;
- la diffusione del prodotto avvenga a mezzo pubblicazione sul sito *web* di ISPRA e sui siti *web* delle Agenzie.

Si ravvisa, infine, l'opportunità che il Consiglio federale dia mandato a ISPRA di trasmettere il prodotto ad amministrazioni centrali (quali il MATTM), alle Commissioni VIA nazionale e regionali e agli enti locali (Regioni, Province, Comuni).

Alla luce di quanto sopra, il GIV B approva il prodotto "Linee guida per la predisposizione e la verifica dell'efficacia dei piani di risanamento acustico delle infrastrutture di trasporto lineari" e lo trasmette, congiuntamente alla proposta di delibera da parte del Consiglio federale, al CTP per il prosieguo di competenza.

Il CTP si è espresso favorevolmente riguardo al prodotto nella seduta del 5 dicembre 2012.

Il Coordinatore del GIV B
Andrea Poggi

CONVENZIONI ISPRA-ARPA/APPA IN MATERIA DI RUMORE AMBIENTALE

ATTIVITÀ A:

**Verifica dell'efficacia degli interventi di risanamento acustico delle infrastrutture di trasporto
- Studi su casi campione**

Inizio attività: 23/06/2010

Fine attività: 31/01/2012

Il prodotto finale dell'Attività è costituito dal documento: *Linee Guida per la predisposizione e la verifica dell'efficacia dei piani di risanamento acustico delle infrastrutture di trasporto lineari.*

All'elaborazione delle Linee guida hanno partecipato:

- ISPRA (Coordinamento operativo: Delio Atzori, Giuseppe Marsico)
- ARPA Piemonte (Jacopo Fogola)
- ARPA Liguria (Elga Filippi, Cinzia Barbieri)
- ARPA Toscana (Diego Palazzuoli)
- ARPA Sicilia (Antonio Sansone)

Le attività complementari alla redazione delle Linee Guida sono state le seguenti:

A.1 Analisi Conoscitiva:

- ARPA Valle d'Aosta (Christian Tibone)
- ARPA Lombardia (Paola Maggi)
- ARPA Veneto (Tommaso Gabrieli)
- ARPA Emilia Romagna (Barbara Notari)
- ARPA Toscana (Diego Palazzuoli)
- ARPA Molise (Antonio Gioiosa)
- ARPA Campania (Giovanni Improta, Elio Rivera)

A.2 Contestualizzazione del Progetto Stairrs

- ARPA Piemonte (Jacopo Fogola)
- ARPA Lombardia (Paola Maggi)
- ARPA Lazio (Tina Fabozzi)
- ARPAT Toscana (Diego Palazzuoli)

A.3 Interconfronto strumentale

Organizzazione:

- ARPA Friuli Venezia (Luca Piani, Arturo Merlino, Valerio Cipriani)
- ARPAV Veneto (Daniele Sepulcri, Angelo Scarpa, Renzo Mufato)

Agenzie partecipanti:

- APPA Bolzano Giuseppe Canale, Richard Oberkalmsteiner, Petra Zani
- ARPA Basilicata Rocco Marchese, Francesco Mianulli
- ARPA Campania Nicola Barbato, Luigi Cappella, Giancarlo De Tullio, Elio Rivera
- ARPA Emilia Romagna Barbara Notari, Massimo Tedeschini

- ARPA FVG Daniela Domevscek, Vinicio Rorato
- ARPA Lazio Gianni Antonucci, Valerio Briotti, Marco Valentini
- ARPA Liguria Cinzia Barbieri, Anna Di Lauro, Gianluca Vallin
- ARPA Lombardia (1) Emanuele Galbusera, Massimo Morlacchi
- ARPA Lombardia (2) Alessandra Balestreri, Matteo Giampaolo, Bartolomeo Telaro
- ARPA Marche Stefania Barletti, Daniela Giuliani
- ARPA Molise Antonio Gioiosa, Antonio Leonardi
- ARPA Piemonte Daniele Grasso, Salvatore Magri
- ARPA Sicilia Antonio Sansone, Gianantonio Lisciandrello, S. Casabianca
- ARPA Toscana Fabrizio Balsini, Daniele Canarini, Andrea Carmagnini, David Casini
- ARPA Valle D'Aosta Daniele Crea, Christian Tibone
- ARPA Veneto Paolo Bidoli, Lucio Bortolato, Antonella Filipetto
- ARTA Abruzzo Sergio Palermi, Damiano Rancitelli
- ISPRA Delio Atzori, Luca De Rinaldis, Renato Lago

Elaborazione dei dati e stesura del rapporto di interconfronto:

- **ARPAV Veneto (Daniele Sepulcri, Angelo Scarpa, Renzo Mufato)**