

ILCONSIGLIO FEDERALE

- VISTO** che, ai sensi dell'art. 14 del DM 123/2010, è istituito il Consiglio Federale (CF), presieduto dal Presidente dell'ISPRA e composto dal Direttore Generale dell'ISPRA e dai Legali Rappresentanti delle ARPA-APPA con il fine di promuovere lo sviluppo coordinato del Sistema agenziale, nonché per garantire convergenza nelle strategie operative ed omogeneità nelle modalità di esercizio dei compiti istituzionali delle Agenzie e di ISPRA stesso;
- CONSIDERATO** che, ai fini di cui sopra, formula ed attua programmi pluriennali delle proprie attività, articolati in piani annuali, adotta atti d'indirizzo e raccomandazioni, sollecita e propone soluzioni alle criticità per un migliore funzionamento del Sistema;
- CONSIDERATO** che, ai sensi del proprio Regolamento di funzionamento, il Consiglio Federale approva i prodotti del Sistema mediante delibere e raccomandazioni;
- CONSIDERATO** che all'interno del Sistema ISPRA-ARPA/APPA è emersa la necessità di adottare regole condivise per conseguire obiettivi di razionalizzazione, armonizzazione ed efficacia delle attività di controllo e monitoraggio ambientali;
- VISTA** la risoluzione adottata da questo Consiglio nella seduta del 19 marzo 2010 con la quale ha approvato il Piano triennale delle attività interagenziali 2010-2012, di cui fa parte l'Area di attività B "Controllo e monitoraggio ambientali" coordinata da ARPA Toscana comprendente la Linea di attività 2010-2012 n. 1 "Controlli ambientali" con la Priorità 2010 n. 1.2 "Ispezioni Seveso", coordinata da ISPRA;
- VISTO** il documento "Criteri ed indirizzi tecnico-operativi per lo svolgimento delle ispezioni in stabilimenti a rischio di incidente rilevante", allegato alla presente delibera di cui fa parte integrante;
- VISTA** la relazione di accompagnamento del documento predisposta dal Comitato Tecnico Permanente in data 14 aprile 2011, contenente la proposta di utilizzo sperimentale per almeno due anni da parte degli ispettori del Sistema ISPRA-ARPA-APPA .
- VISTO** l'art. 6 del proprio Regolamento di Funzionamento;

Adotta la seguente

DELIBERA

1. di approvare in via preliminare i contenuti tecnici e operativi del documento "Criteri ed indirizzi tecnico-operativi per lo svolgimento delle ispezioni in stabilimenti a rischio di incidente rilevante", che è parte integrante della presente delibera;

2. allo scopo di perseguire il miglioramento dell'efficienza nello svolgimento delle verifiche ispettive per gli stabilimenti soggetti all'art.8 del D.Lgs 334/99, di assicurare l'aderenza alla Circolare ministeriale MATTM-DSA-DEC-2009-232 del 25 marzo 2009 che ne disciplina attualmente lo svolgimento, nonché di contribuire all'armonizzazione delle dette attività di verifica sul territorio nazionale, a decorrere dalla data del presente provvedimento, il documento verrà utilizzato dal Sistema ISPRA-ARPA/APPa per una fase di sperimentazione della durata di due anni quale riferimento preferenziale, anche nell'ambito delle attività di formazione ed addestramento di neo-ispettori;
3. il documento verrà trasmesso a cura di ISPRA al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare al fine di riceverne le valutazioni di merito.

Roma, 25 maggio 2011

Il Presidente
Prof. Bernardo De Bernardinis



